

Källor

Kontrollerade den 13 oktober 2026. Numren i artikeln länkar direkt till respektive källa. De svenska titlarna beskriver källornas innehåll.

1. MIIT med statistik från CAAM. [Bilindustrins utveckling i september 2026](#). Publicerad 12 oktober 2026; data januari–september 2026.

2. MIIT med statistik från CAAM. [Bilindustrins utveckling i september 2025](#). Publicerad 14 oktober 2025; data januari–september 2025.

3. NDRC. [Investeringsregler för bilindustrin](#). Beslut 10 december 2018; ikraftträdande 10 januari 2019.

4. MIIT och åtta andra myndigheter. [Femårsplan för uppkopplade nya energifordon](#). Beslut 9 september, publicerad 10 september 2026; planperiod 2026–2030.

5. SAMR. [Riktlinjer för prisp beteende i bilindustrin](#). Beslut daterat 11 februari, publicerat 12 februari 2026; gäller från publiceringen.

6. MIIT. [Frågor och svar om leverantörsbetalningar](#). 7 september 2026; uppföljning av utfästelser från juni 2025.

7. MIIT och SAMR. [Anvisningar om bilföretags betalningar till leverantörer](#). Beslut 2 september, publicerat 7 september 2026.

8. HRSS, utbildningsministeriet, finansministeriet och skattemyndigheten. [Arbetslöshetsförsäkring som stöd för sysselsättning 2026](#). Beslut 18 juni 2026; genomförandeperiod 1 januari–31 december 2026.

9. MIIT och sju andra myndigheter. [Arbetsprogram för bilindustrin 2025–2026](#). Daterat 12 september 2025; program för 2025–2026.

10. China Export & Credit Insurance Corporation (Sinosure). [Finansiering med kreditförsäkring](#). Odaterad produktbeskrivning; läst 13 oktober 2026.

[11] SAMR. [Genomföranderegler för förordningen om granskning av rättvis konkurrens – 公平竞争审查条例实施办法](#). Föreskrift nr 99, i kraft sedan 20 april 2025. Regeltexten är återpublicerad av Huaian stads finansmyndighet och omfattar förhandsgranskning, myndighetsavtal med företag, stickprov och rättelser.